

**Изменения,
которые вносятся в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств»**

1. В пункте 6 (термины и определения) ввести новые абзацы, при сохранении алфавитного порядка названий терминов, в следующей редакции:

«аппаратура спутниковой навигации» - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам одной из глобальных навигационных спутниковых систем или совместно с другими глобальными навигационными спутниковыми системами, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи»;

«подушка безопасности» – мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора, предназначенный для повышения пассивной безопасности транспортного средства путем фиксации положения водителя и пассажиров относительно кузова;

«система вызова экстренных оперативных служб» - система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом режиме;

«устройство вызова экстренных оперативных служб» - устройство, осуществляющее и обеспечивающее: определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью одной из глобальных навигационных спутниковых систем или совместно с другими глобальными навигационными спутниковыми системами; передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в ручном режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи».

2. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«Транспортные средства категории М для коммерческой перевозки пассажиров и специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, категории N для перевозки опасных грузов, твердых бытовых

отходов и мусора (мусоровозы), а также транспортные средства оперативных служб оснащаются аппаратурой спутниковой навигации.

Конструкция указанных транспортных средств, выпускаемых в обращение, должна предусматривать возможность установки указанной аппаратуры (штатные места установки, крепления, разъем для подключения энергопитания, кабель-каналы, размещение антенн в месте, обеспечивающем в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов от навигационной спутниковой системы (систем) и устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи).

Оснащение указанной аппаратурой транспортных средств, находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза».

3. Ввести пункт 13¹ в следующей редакции:

«Выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М₁ и N₁ с технически допустимой максимальной массой не более 2,5 т, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М₁ и N₁, транспортные средства категорий М₂, М₃, N₂, N₃, оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб».

4. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Транспортные средства, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, категории М специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, категории N для перевозки опасных грузов, перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), в том числе тягачи, используемые для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы а также транспортные средства оперативных служб оснащаются техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами). Порядок оснащения транспортных средств указанными техническими средствами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза».

5. В приложении №1 дополнить таблицу 4 строками 117 и 118 в следующей редакции:

«117. Аппаратура спутниковой навигации.

118. Устройство вызова экстренных оперативных служб».

6. В приложении № 2 дополнить таблицу строками 113 и 114 в следующей редакции:

« 113.	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	M ₁ и N ₁ с технически допустимой максимальной массой более 2,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	Пункт 16 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.) (с 2016 г.) (с 2017 г.)	2) 37)	»
114.	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	M ₁ и N ₁ с технически допустимой максимальной массой не более 2,5 т	Пункт 17 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.) (с 2017 г.)	2)	

7. В приложении № 2 под таблицей ввести примечание 37) в следующей редакции:

«37) Требования распространяются на транспортные средства, используемые для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет и перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), а также на тягачи, используемые для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы».

8. Приложение № 3 дополнить пунктами 16 и 17 в следующей редакции:

«16. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб

16.1. Транспортные средства категорий M₁ и N₁ с технически допустимой максимальной массой более 2,5 т, M₂, M₃, N₂ и N₃ должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее - «устройство»), соответствующим требованиям пункта 118 приложения № 10 настоящего технического регламента.

16.2. Устройство должно обеспечивать:

16.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова, а также с 1 января 2017 года автоматически при опрокидывании транспортного средства;

16.2.2. Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи;

16.3. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира – мужчины 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение переднего пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности.

16.4. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.

16.5. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.

16.6. Оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый, в том числе, в светлое время суток, должен быть размещен в области прямой видимости с места водителя и переднего пассажира, удовлетворяющих критериям, установленным в пункте 16.3. Указанный индикатор кратковременно (от 3 до 10 секунд) включается при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение), а также он включается при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования пункта 16.2, и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).

Допускается отсутствие оптического индикатора, удовлетворяющего требованиям абзаца первого настоящего пункта, при обеспечении возможности подтверждения исправности устройства при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).

16.7. Кнопка вызова экстренных оперативных служб и индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб».

«17. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб

17.1. Транспортные средства категорий M_1 и N_1 с технически допустимой максимальной массой не более 2,5 т, на которые распространяется действие Правил ЕЭК ООН № 94-01 и 95-02, должны комплектоваться системой вызова экстренных оперативных служб (далее - «система»), удовлетворяющей требованиям пунктов 16.2-16.7 настоящего приложения, а также пункта 118 приложения 10 настоящего технического регламента.

17.2. Система должна дополнительно обеспечивать:

17.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве автоматически при срабатывании подушки (подушек) безопасности или по сигналу датчика (датчиков) других компонентов системы пассивной безопасности или других систем транспортного средства, определяющего (определяющих) уровень замедления транспортного средства при проведении испытаний, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 94-01 и 95-02 (для транспортных средств, на которые распространяется действие указанных Правил);

17.2.2. После проведения указанных в пункте 17.2.1 испытаний сохранение работоспособности и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами.

17.3. В целях выполнения пункта 17.2.1, транспортные средства должны оснащаться, по меньшей мере, подушкой безопасности водителя».

8. Приложение № 4 дополнить пунктом 5 в следующей редакции:

«5. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб

5.1. Транспортные средства категорий M_1 и N_1 с технически допустимой максимальной массой более 2,5 т, M_2 , M_3 , N_2 и N_3 должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее - «устройство»), соответствующим требованиям пункта 118 приложения № 10 настоящего технического регламента.

Устройство должно обеспечивать выполнение требований пункта 16 приложения № 3 настоящего технического регламента.

5.2. Транспортные средства категорий M_1 и N_1 с технически допустимой максимальной массой, не более 2,5 т должны комплектоваться системой вызова экстренных оперативных служб (далее - система).

Система должна обеспечивать выполнение требований пункта 17 приложения № 3 настоящего технического регламента.

5.3. Требования пункта 5 настоящего приложения применяются:

с 1 января 2016 г. в отношении транспортных средств категорий M_1 и N_1 с технически допустимой максимальной массой более 2,5 т, M_2 , M_3 , N_2

и N₃, используемых для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенных для перевозки детей от 6 до 16 лет, а также для перевозки опасных грузов, тягачей, используемых для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы;

с 1 января 2017 г. в отношении всех транспортных средств категорий М и N».

9. В приложение № 8 ввести пункты 10.20 и 10.21 в следующей редакции:

«10.20. Установленные на транспортном средстве устройство или система вызова экстренных оперативных служб должны быть работоспособными.

10.21. Установленная на транспортном средстве аппаратура спутниковой навигации должна быть работоспособной».

10. Приложение № 10. Перечень требований к типам компонентов транспортных средств дополнить таблицу строками 117 и 118 в следующей редакции:

«	117.	Система вызова экстренных оперативных служб	2с	<p>Правила ЕЭК ООН № 10-03.</p> <p>Обеспечивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800; - возможность обновления информации, хранящейся на персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800.; - возможность осуществления голосовой связи в режиме громкой связи по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800; - индикация состояния аппаратуры; - возможность передачи и приема информации по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800 посредством пакетной передачи данных или коротких текстовых сообщений; - возможность использования интерфейсов RS232, RS485, CAN и USB для обмена 	»
---	------	---	----	---	---

			<p>данными с внешними устройствами и наличие не менее двух дискретных и двух аналоговых входов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м по координатным осям и скорости транспортного средства с погрешностью не более 0,1 м/с при доверительной вероятности 0,95; - объем внутренней энергонезависимой памяти, обеспечивающий запись: <ul style="list-style-type: none"> для транспортных средств категории N - не менее 20 000 последовательно зарегистрированных событий; для транспортных средств категории M - не менее 150 000 последовательно зарегистрированных событий; - сохранение во внутренней памяти сообщений, которые не удалось передать по сетям подвижной радиотелефонной связи GSM 900/1800, и передача этих сообщений при восстановлении связи.
« 118.	Устройство / система вызова экстренных оперативных служб	2с	<p>Правила ЕЭК ООН № 10-03. Технический регламент о безопасности средств связи.</p> <p>Работоспособность устройства обеспечивается при температуре окружающего воздуха от - 40 °С до + 85 °С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше - 20 °С.</p> <p>Работоспособность системы и её крепления на транспортном средстве сохраняется при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с Правилами ЕЭК ООН 94-01 и 95-02 (для транспортных средств, на которые распространяется действие указанных Правил).</p> <p>Устройство имеет неснимаемую персональную универсальную многопрофильную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.</p> <p>Устройство обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95; - установление двухстороннего

»

		<p>дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;</p> <ul style="list-style-type: none"> - передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000; - обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи; - при невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи в течение 20 секунд после начала передачи информации прекращение использования тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС); - возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи; - после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени; - отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи; - при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи - сохранение в энергонезависимой памяти переданной информации, и передачу ее при восстановлении возможности передачи; - автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова; - подключение к бортовой электрической
--	--	--

		<p>сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);</p> <ul style="list-style-type: none">- при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;- возможность проверки своей работоспособности в автоматическом и в ручном режимах и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;- возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;- возможность обновления информации, хранящейся на персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;- возможность работы с внешними дополнительными устройствами, включая устройства, предназначенные для определения события дорожно-транспортного происшествия, подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных. Физический интерфейс передачи данных обеспечивает скорость передачи данных не менее 62,5 кБит/с. <p>Установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов с одной из навигационных спутниковых систем или совместно с другими навигационными спутниковыми системами и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим</p>
--	--	---

			прием и передачу сигналов стандартов GSM 900, GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.
--	--	--	---

11. В приложении № 14 в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства в таблице «Общие характеристики транспортного средства» в строке «Оборудование транспортного средства» в правой колонке в конце текста вставить слова: «устройство/система вызова экстренных оперативных служб».

12. В приложении № 15 в приложении № 1 к одобрению типа шасси в таблице «Общие характеристики шасси» в строке «Оборудование шасси» в правой колонке в конце текста вставить слова: «устройство/система вызова экстренных оперативных служб».